

S

E

R

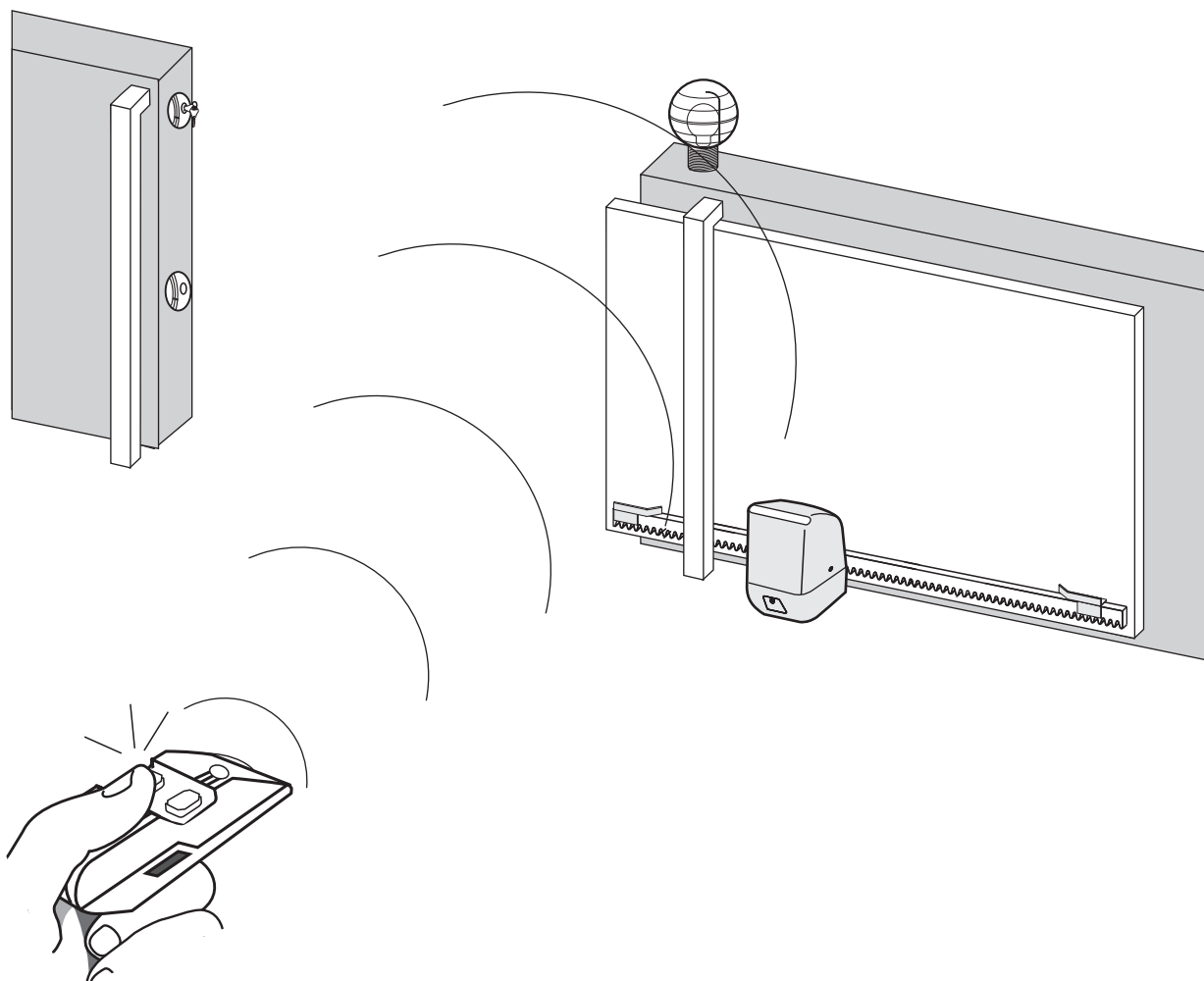
A

I

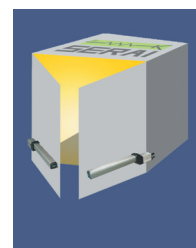
Divisione Apricancelli

MANUALE DI INSTALLAZIONE

MERCURIO 300 SR 24.75 **KIT PER SCORREVOLI FINO A 300 Kg**
MERCURIO 500 SR 24.85 **KIT PER SCORREVOLI FINO A 500 Kg**
MERCURIO 800 SR 24.45 **KIT PER SCORREVOLI FINO A 800 Kg**



**ATTENZIONE: LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE
PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI E
CONSERVARLO PER SUCCESSIVE CONSULTAZIONI.**



Vi ringraziamo per la preferenza accordata a SERAI ELETTRONICA, certi che otterrete da questo prodotto le prestazioni necessarie al vostro utilizzo.

Ricordiamo che state per installare un **impianto** classificato come "azionamento motorizzato destinato alla movimentazione di cancelli e porte automatiche in edifici commerciali o residenziali, con accesso di veicoli e persone", che va considerato come **potenzialmente pericoloso**. Per norma, è Vostro compito e responsabilità rendere tale impianto "sicuro" per quanto ciò sia ragionevolmente possibile.

L'installazione e manutenzione di un tale impianto va pertanto effettuata **esclusivamente da personale preparato, qualificato ed esperto**, con **esecuzioni a "regola d'arte"**, come prescritto dalla legge 46/90 e successive modifiche ed integrazioni. **La legge vieta la realizzazione di tali tipi di impianti a personale non qualificato.**

Nella realizzazione dei propri prodotti, SERAI ha rispettato le seguenti.

Direttive di riferimento per la marcatura CE:

macchine:	98/37/CEE
bassa tensione:	73/23/CEE
compatibilità elettromagnetica:	89/336/CEE
R&TTE (prodotti radio):	99/5/CEE

Norme di riferimento generiche:

sicurezza elettrica:	CEI EN60335-1
compatibilità elettromagnetica - emissioni:	CEI EN50081-1
compatibilità elettromagnetica - immunità:	CEI EN50082-1

In fase di installazione dell'impianto, Vi raccomandiamo di rispettare, oltre alle precedenti, anche le seguenti.

Norme di riferimento generiche:

sicurezza degli impianti elettrici in ambienti generici:	CEI 64-8
--	----------

Norme di riferimento specifiche di prodotto:

sicurezza in uso di porte motorizzate - requisiti:	UNI EN12453
sicurezza in uso di porte motorizzate - metodi di prova:	UNI EN12445

I prodotti SERAI consentono di realizzare impianti rispondenti a tali normative. Ricordiamo ancora che ciò è molto importante, poichè la responsabilità dell'impianto e del suo funzionamento "a norma" è dell'installatore.

Il presente manuale d'installazione va letto completamente almeno una volta prima di procedere con l'installazione delle varie parti dell'impianto.

L'installazione delle battute di arresto meccanico in apertura ed in chiusura del cancello è necessaria ai fini della sicurezza dell'impianto e va pertanto obbligatoriamente eseguita prima di procedere con l'installazione della centrale.

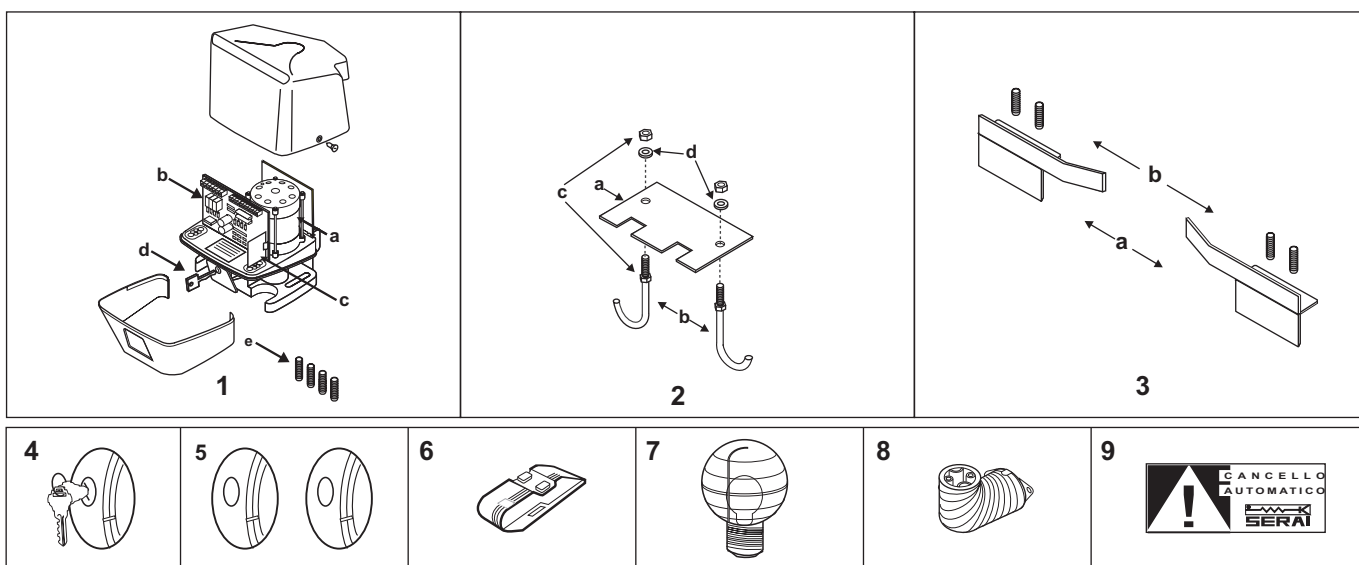
INDICE

	Pag.
CAPITOLO 1: GENERALITA'	4
1.1 composizione del kit	4
1.2 esempio collegamenti elettrici del contenuto del kit	4
CAPITOLO 2: ISTALLAZIONE DEL MOTORE	5
2.1 prima di cominciare	5
2.2 installare la contropiastra	5
2.3 apertura del motore	6
2.4 posizionamento del motore	6
2.5 sblocco del motore	6
2.6 installazione della cremagliera	7
2.7 installazione dei pattini di finecorsa	8
2.8 fissaggio definitivo del motore	8
CAPITOLO 3: CENTRALE ELETTRONICA	9
3.1 dati tecnici e schema dei collegamenti CR/34 (MERCURIO 300-500)	9
3.2 dati tecnici e schema dei collegamenti CR/34C (MERCURIO 800)	9
3.3 collegamento di terra	10
3.4 collegamenti del motore	10
3.5 regolazione della forza dei motori	10
3.6 funzione dei potenziometri	10
3.7 impostazioni di normale impiego	11
3.8 impostazioni di ogni singolo microinterruttore	11
3.9 segnalazioni dei LED	12
CAPITOLO 4: SCHEDA RADIO SOG/4	13
4.1 installazione della scheda radio	13
4.2 memorizzazione dei trasmettitori sulla scheda radio	14
4.3 cancellazione dei trasmettitori programmati	14
CAPITOLO 5: FOTOCELLULE P/10	15
5.1 dati tecnici	15
5.2 posizione di installazione	15
5.3 installazione	15
5.4 verifica allineamento	16
CAPITOLO 6: LAMPEGGIATORE RZ/07/1	16
CAPITOLO 7: CARATTERISTICHE TECNICHE DEL MOTORIDUTTORE	17
CAPITOLO 8: SBLOCCO MANUALE DEL CANCELLO	18
CAPITOLO 9: GUIDA ALL'INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI	18

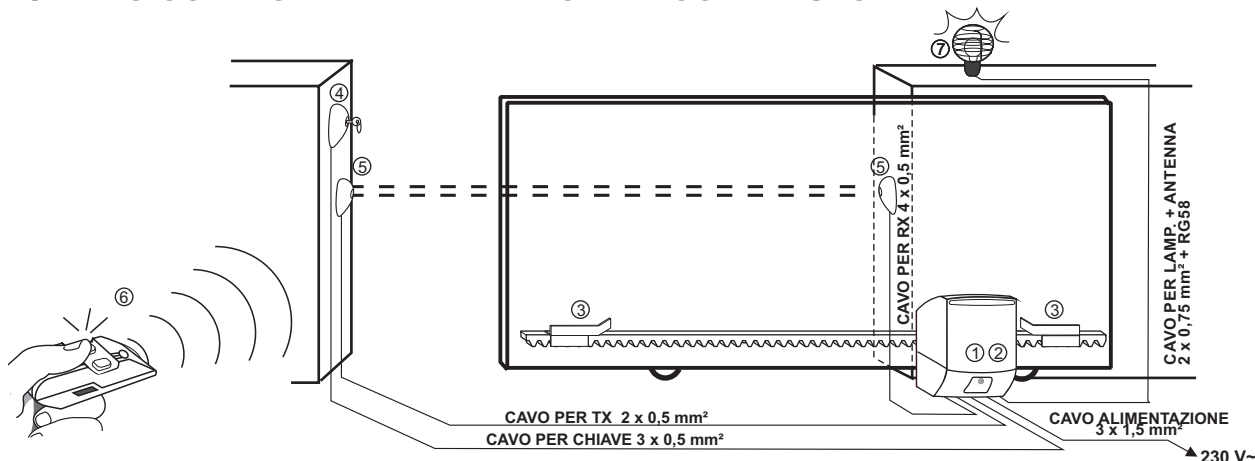
CAPITOLO 1: GENERALITA'

1.1 COMPOSIZIONE DEL KIT

- | | |
|---|--|
| <p>1. a- Motore MT/300
MT/500
MT/800</p> <p>b- Centrale elettronica
- CR/34 per MERCURIO 300-500
- CR/34C per MERCURIO 800</p> <p>c- Scheda radio SOG/4</p> <p>d- Chiavi di sblocco</p> <p>e- Grani M8 per livellare il motore</p> | <p>3. a- Pattini di finecorsa
b- Grani M6 per fissaggio pattini</p> <p>4. Chiave elettrica M/10</p> <p>5. Coppia di fotocellule P/10 con tasselli</p> <p>6. Minitrasmettitore OG/52</p> <p>7. Lampeggiatore con antenna incorporata RZ/07/1</p> <p>8. Supporto a gomito RZ/99</p> <p>9. Cartello M/12</p> |
| <p>2. a- Piastra di fondazione
b- Zanche
c- Dadi
d- Rondelle</p> | |



1.2 ESEMPIO COLLEGAMENTI ELETTRICI DEL CONTENUTO DEL KIT

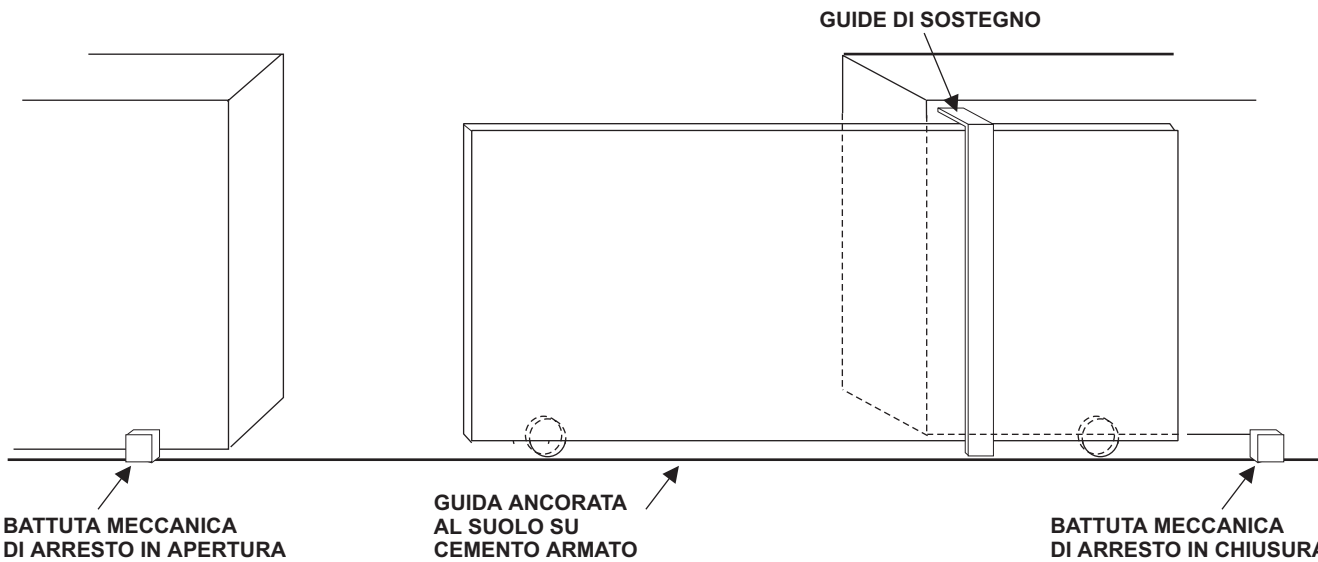


Raccomandazioni per i collegamenti in ambienti generici secondo la normativa Italiana (CEI 64-8).


- Predisporre a monte dell'impianto un sezionatore onnipolare con distanza tra i contatti di 3mm o superiore. In alternativa si può utilizzare un interruttore magnetotermico da 10A.
- Effettuare i collegamenti, di qualsiasi tipo, sempre ad impianto non alimentato, ovvero con il sezionatore in posizione "aperto" (simbolo "0"). In particolare, la centrale non deve mai essere alimentata durante il cablaggio, nè mentre si inseriscono le eventuali schede di espansione.
- Nell'installazione dell'impianto utilizzare i seguenti cavi:
 - per le alimentazioni della centrale e dei motori: sezione 1.5mm² per lunghezze massime di 19m, sezione 2.5mm² per lunghezze fino a 31m,
 - per il lampeggiatore sezione 0.75mm² per lunghezze massime di 3m, sezione 1.5mm² per lunghezze fino a 19m.
 - per le linee a bassa tensione e corrente, come fotocellule, pulsanti di comando, chiave elettromeccanica, coste sensibili ed altri dispositivi di sicurezza: sezione 0.5mm² per lunghezze massime di 50m, sezione 0.75mm² per lunghezze fino a 100m.
- Effettuare la connessione di "terra" come previsto dalle norme.

CAPITOLO 2: INSTALLAZIONE DEL MOTORE

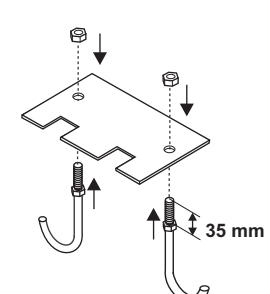
2.1 PRIMA DI COMINCIARE



- Verificare che il cancello sia provvisto di robuste guide di sostegno
- Verificare che la guida sia ben fissata al suolo
- Installare due robuste battute di arresto meccanico alle due estremità della guida
- Verificare la perfetta scorrevolezza del cancello sulla guida

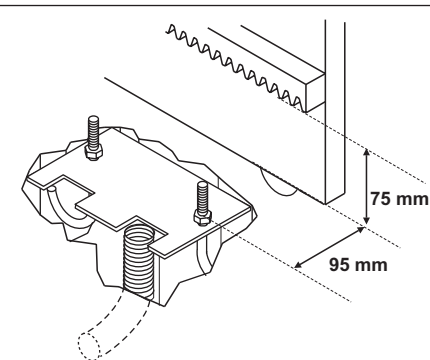
 **L'installazione delle battute di arresto meccanico in apertura ed in chiusura del cancello è necessaria ai fini della sicurezza dell'impianto e va pertanto obbligatoriamente eseguita prima di procedere con l'installazione della centrale.**

2.2 INSTALLARE LA CONTROPIASTRA



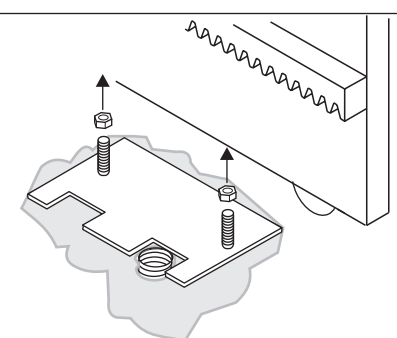
2.2A

- Avvitare fino a 35 mm i due dadi alle zanche
- Inserire le zanche attraverso i fori della contropiastra
- Avvitare altri due dadi alle zanche senza serrarli




2.2B

- Praticare uno scavo in cui disporre la contropiastra fissata alle zanche ed i tubi flessibili per il passaggio dei cavi
- Posizionare la contropiastra rispettando le quote e fissarla in modo di mantenerla in piano

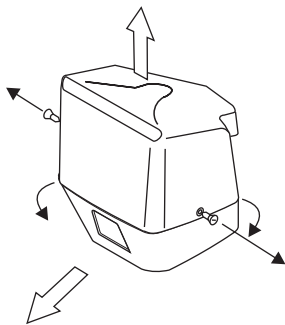


2.2C

- Eseguire l'ancoraggio al suolo con un getto di calcestruzzo, mantenendo la contropiastra pulita in tutte le sue parti e con i due dadi completamente in superficie
- Attendere che il calcestruzzo si sia indurito, quindi togliere i due dadi

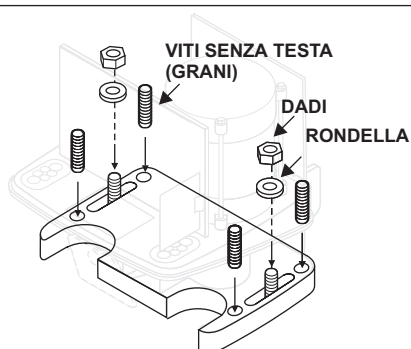
 **ATTENZIONE:**
Se il motore va posizionato in una zona soggetta ad allagamenti, la contropiastra va cementata ad una altezza sufficiente ad evitare che l'acqua raggiunga il motore

2.3 APERTURA DEL GRUPPO MOTORE



- Rimuovere le viti di fissaggio laterale
- Togliere il coperchio del motore
- Togliere la fascia di plastica dal blocco motore

2.4 POSIZIONAMENTO DEL MOTORE

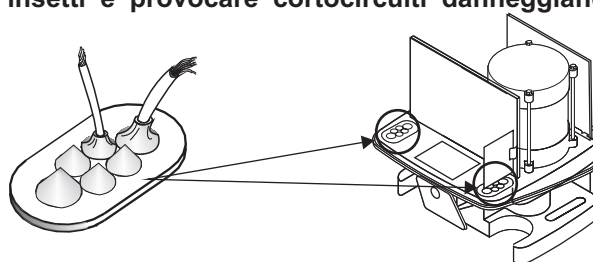
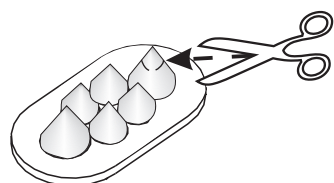


2.4 A

- Avvitare le 4 viti senza testa (grani) negli appositi alloggiamenti
- Posizionare il motore sulla contropiastra facendo passare la parte filettata delle zanche attraverso le asole della base
- Livellare il motore regolando i grani
- Inserire le rondelle sulle zanche e avvitare i 2 dadi senza serrarli completamente. Potranno essere bloccati solo dopo il definitivo posizionamento della cremagliera

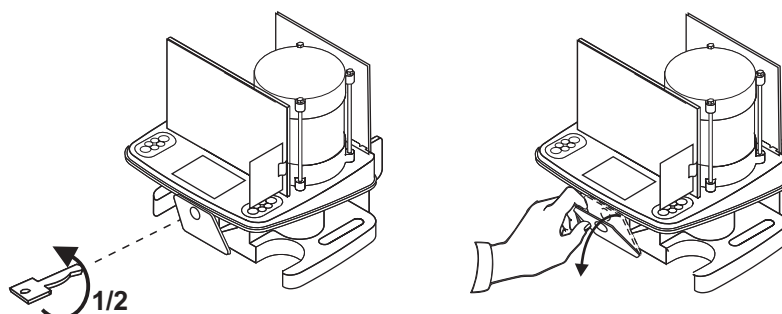
2.4 B

- Praticare, attraverso i gommini, fori molto piccoli in modo che i gommini rimangano bene aderiti a ciascun cavo. **In caso contrario possono entrare insetti e provocare cortocircuiti danneggiando irreparabilmente la centrale elettronica**



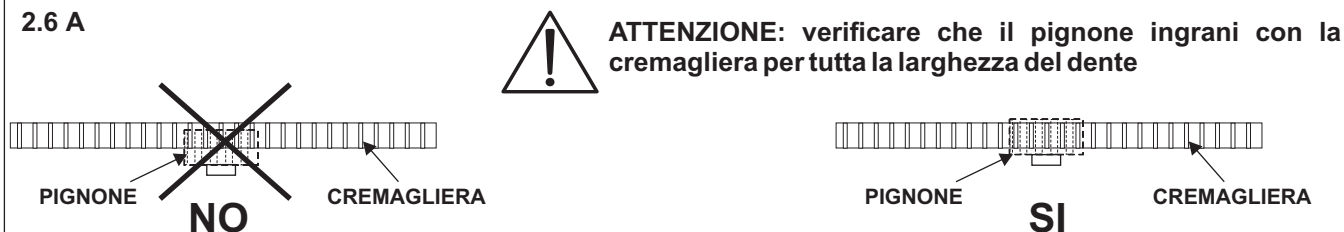
2.5 SBLOCCO DEL MOTORE

- Inserire la chiave di sblocco nel cilindro posto sul frontale del gruppo motore e ruotarla di mezzo giro in senso antiorario
- spingere con forza lo sportello di sblocco verso il basso fino allo scatto

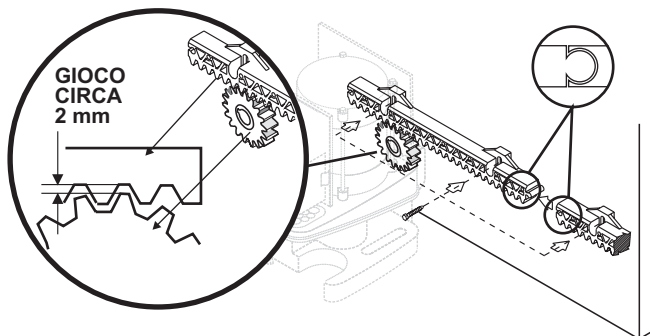


2.6 INSTALLAZIONE DELLA CREMAGLIERA

2.6 A



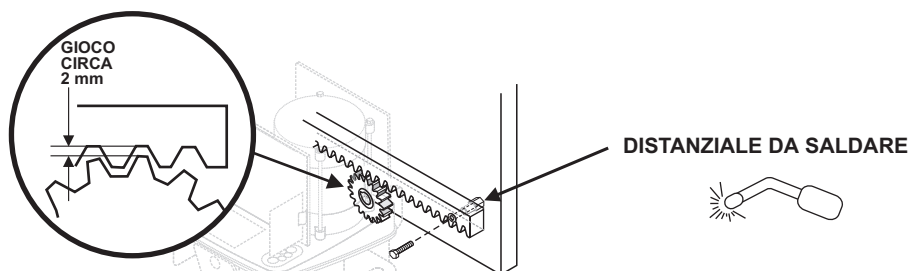
SOLO PER MERCURIO 300 INSTALLAZIONE DELLA CREMAGLIERA M/16 IN PLASTICA



2.6 B

- Incastrare tra loro le barre della cremagliera lunghe 340 mm fino a coprire il completo percorso "cancello + motore + pattini". Fissarle mediante viti autofilettanti M6 -non fornite-
- Ad operazione ultimata, regolare in verticale, tramite i fori asolati sulla cremagliera, la distanza tra il pignone e la cremagliera stessa, in modo che, facendo scorrere il cancello manualmente, si mantenga un gioco costante di circa 2 mm

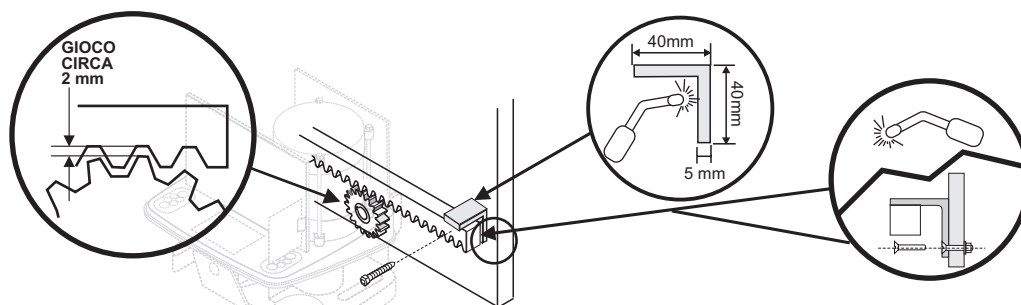
INSTALLAZIONE DELLA CREMAGLIERA M/14 IN ACCIAIO



2.6 C

- Avvicinare tra loro le barre della cremagliera lunghe 1 m fino a coprire il completo percorso "cancello + motore + pattini", tagliando eventualmente l'ultima a misura
- Saldare i distanziali forniti con la cremagliera al cancello in corrispondenza ai fori delle asole
- Fissare la cremagliera ai distanziali e bloccarla con i bulloni forniti
- Ad operazione ultimata, regolare in verticale, tramite i fori asolati sulla cremagliera, la distanza tra il pignone e la cremagliera stessa, in modo che, facendo scorrere il cancello manualmente, si mantenga un gioco costante di circa 2 mm

INSTALLAZIONE DELLA CREMAGLIERA M/01 IN ACCIAIO

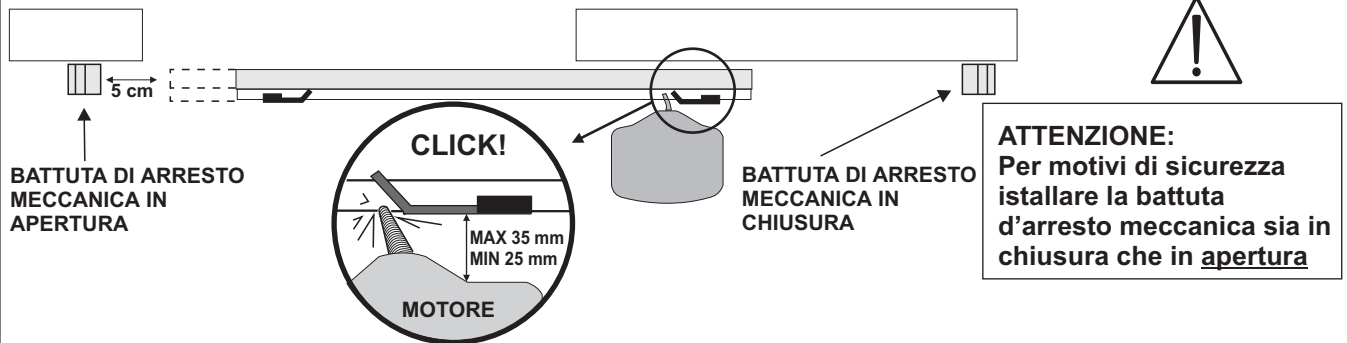


2.6 D

- Avvicinare tra loro le barre della cremagliera lunghe 2 m fino a coprire il completo percorso "cancello + motore + pattini", tagliando eventualmente l'ultima a misura
- Saldare la cremagliera ad un angolare in ferro di dimensioni 40x40x5 mm.
- Fissare l'angolare al cancello con saldatura o viti
- Ad operazione ultimata, verificare, facendo scorrere il cancello manualmente che tra il pignone e la cremagliera si mantenga un gioco costante di circa 2 mm

2.7 INSTALLAZIONE DEI PATTINI DI FINECORSA

2.7A POSIZIONAMENTO



ATTENZIONE:
Per motivi di sicurezza installare la battuta d'arresto meccanica sia in chiusura che in apertura

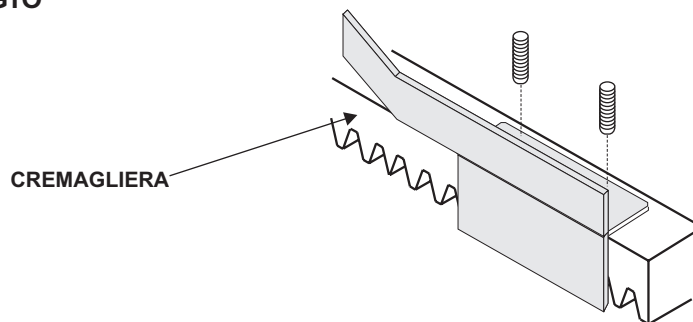
- Fare scorrere manualmente il cancello in chiusura fino a 5 cm circa dalla battuta meccanica d'arresto
- Posizionare il pattino in modo che vada a comandare la molla di azionamento dei microinterruttori, si deve sentire il "click" di scatto del microinterruttore al passaggio del pattino



ATTENZIONE:

- Per il corretto funzionamento del finecorsa rispettare tra la parete del motore e il pattino la distanza di 30 mm con una tolleranza di ± 5 mm. Una distanza superiore a 35 mm può causare il blocco del cancello in posizione aperto o chiuso. Una distanza inferiore a 25 mm può causare la rottura della molla di comando del finecorsa
- I pattini di finecorsa devono essere regolati in modo che, tenendo conto dell'inerzia e delle variazioni di temperatura, il cancello non arrivi ad appoggiarsi alle battute d'arresto meccaniche durante le operazioni di apertura e di chiusura. Se ciò accade si può avere, durante l'operazione di sblocco, la rottura dello sportello. A causa delle dilatazioni termiche stagionali, si consiglia di verificare tale condizione sia in estate che in inverno

2.7B FISSAGGIO

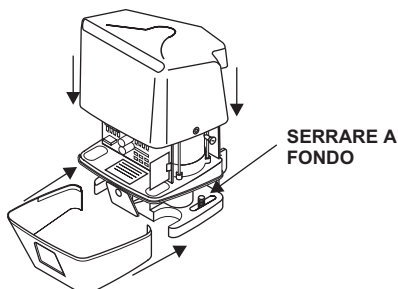


- Individuata la posizione corretta, fissare il pattino alla cremagliera mediante i due grani M6 in dotazione

2.7C

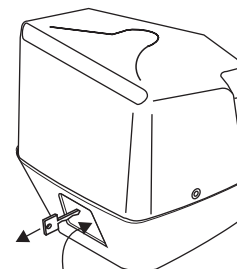
- Ripetere l'operazione anche in apertura

2.8 FISSAGGIO DEFINITIVO DEL MOTORE



2.8 A

- Serrare a fondo i dadi sulle zanche
- Rimettere la fascia plastica inferiore ed il coperchio del motore fissandolo con le due viti laterali



2.8 B

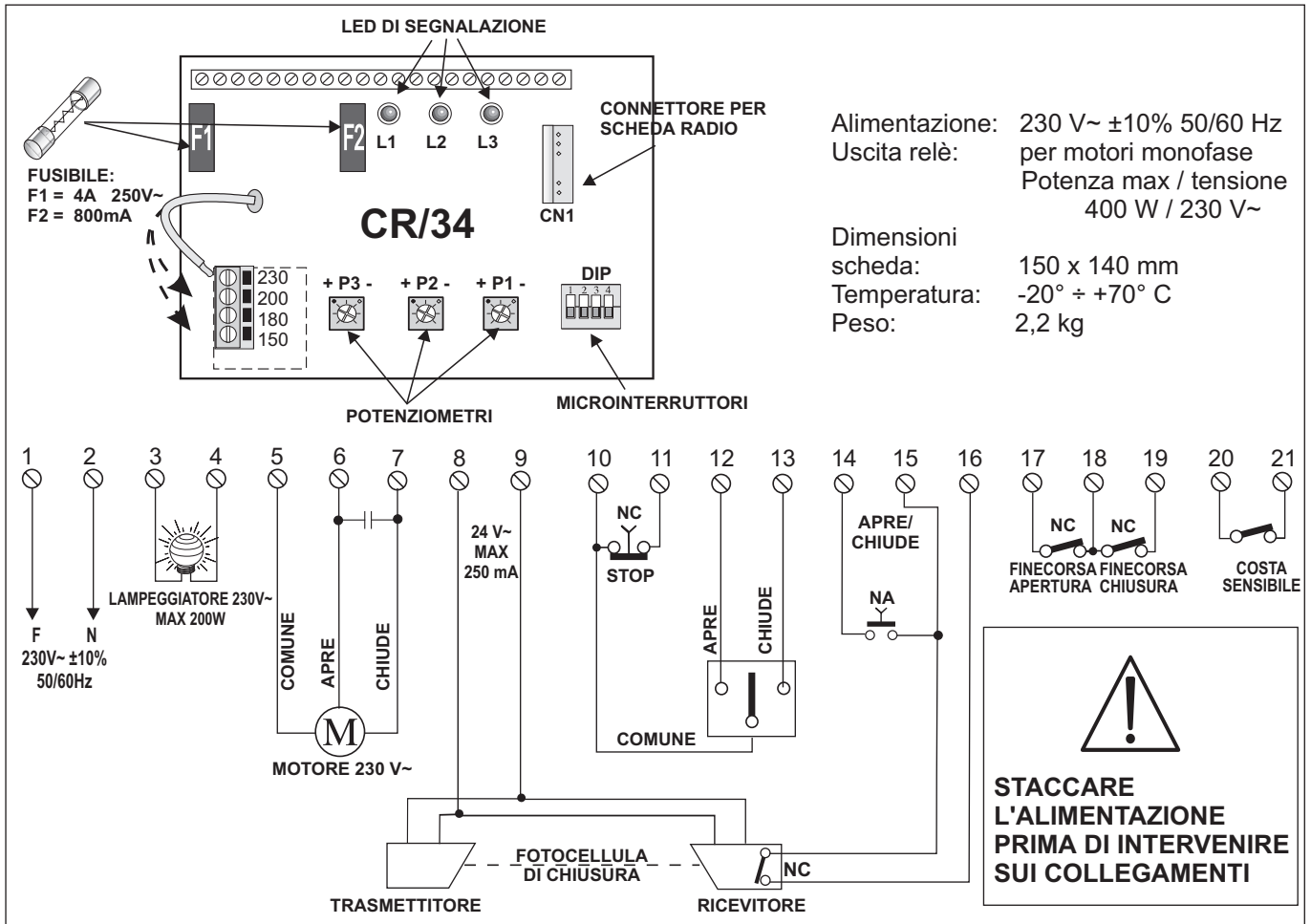
- Bloccare manualmente il motore chiudendo lo sportello di sblocco ed estraendo la chiave dal cilindro

2.8 C

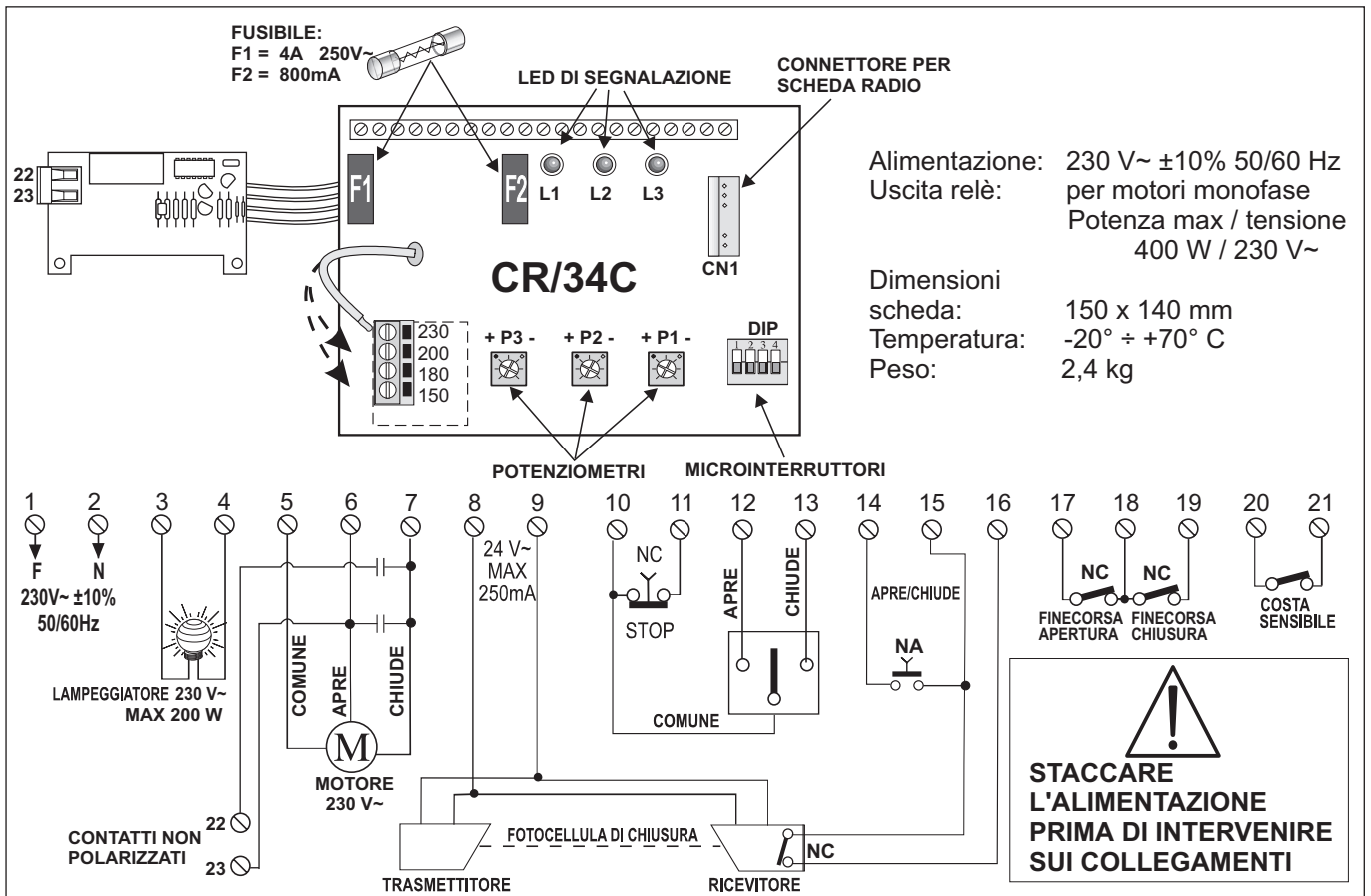
- Muovere manualmente il cancello di alcuni centimetri in apertura o chiusura fino al bloccaggio del pignone d'arresto

CAPITOLO 3: CENTRALE ELETTRONICA

3.1 DATI TECNICI E SCHEMA DEI COLLEGAMENTI CR/34 (MERCURIO 300-500)

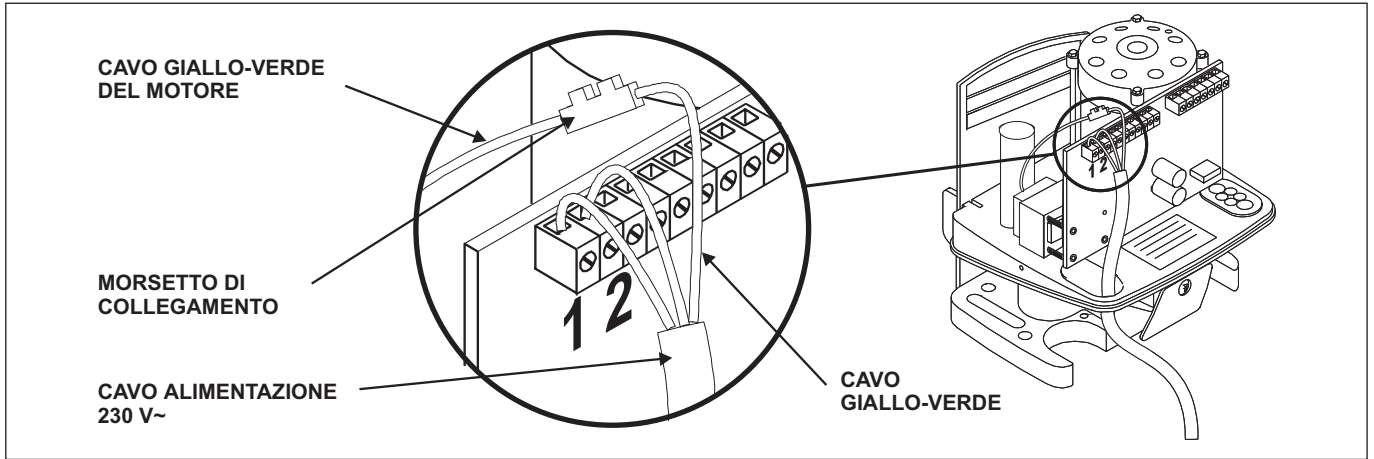


3.2 DATI TECNICI E SCHEMA DEI COLLEGAMENTI CR/34C (MERCURIO 800)



MERCURIO/300-500-800

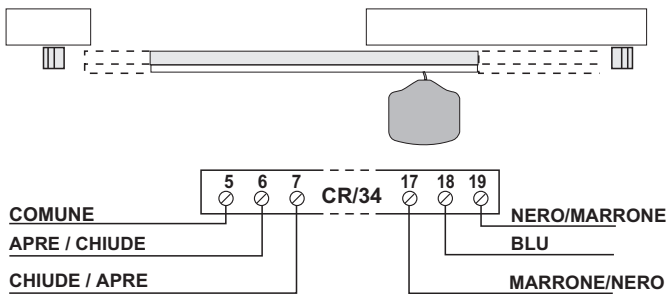
3.3 COLLEGAMENTO DI TERRA



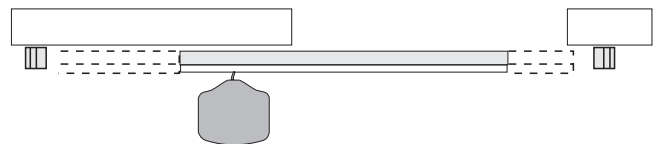
3.4 COLLEGAMENTI DEL MOTORE

I collegamenti sono diversi a seconda che il motore -visto dall'interno- sia posizionato a destra (predisposizione di fabbrica) o a sinistra.

MOTORE A DESTRA (PREDISPOSIZIONE DI FABBRICA)



MOTORE A SINISTRA



Per collegare il motore a sinistra del cancello, invertire i seguenti collegamenti:
6 con 7
17 con 19

3.5 REGOLAZIONE DELLA FORZA DEI MOTORI

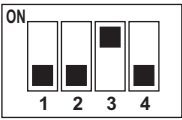
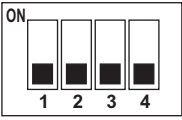
La regolazione della forza dei motori si ottiene mediante un autotrasformatore nella centrale elettronica. L'autotrasformatore consente di scegliere l'appropriata tensione di alimentazione dei motori. L'installazione andrà comunque eseguita nel pieno rispetto delle normative vigenti relative ai cancelli motorizzati.

ATTENZIONE
le forti differenze di temperatura fra l'estate e l'inverno provocano differenti dilatazioni in tutti i materiali, compresi quelli con cui sono costruiti i nostri motori. Per questo motivo si consiglia di controllare la regolazione della forza del motore all'inizio dell'inverno e dell'estate.

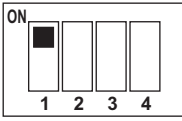
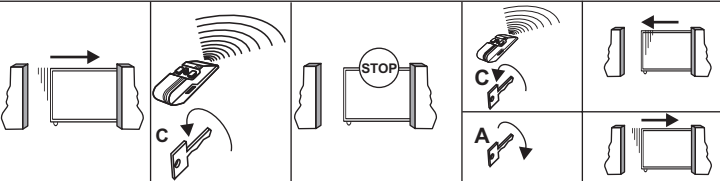
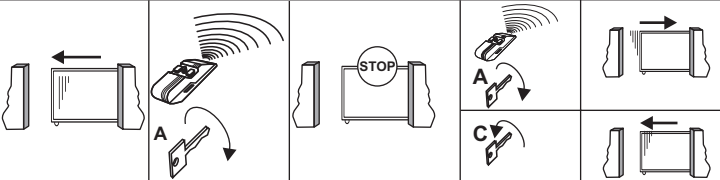
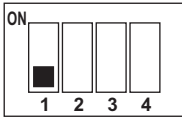
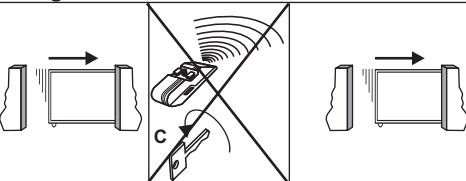
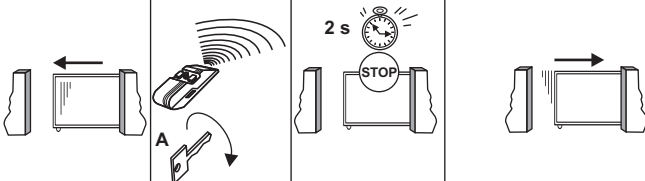
3.6 FUNZIONE DEI POTENZIOMETRI

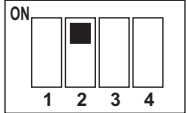
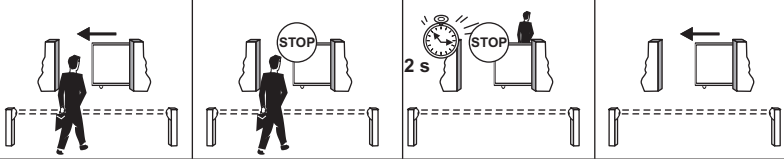

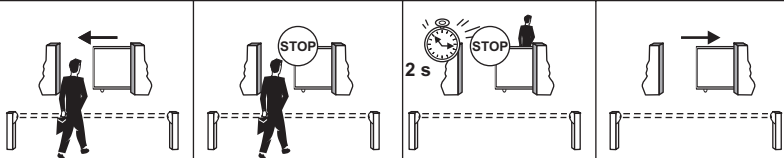

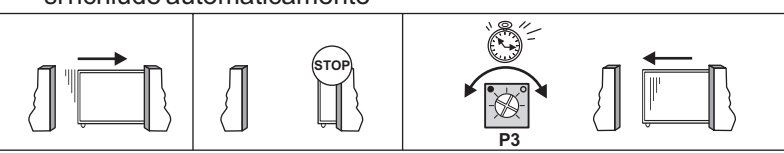
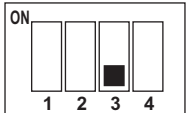
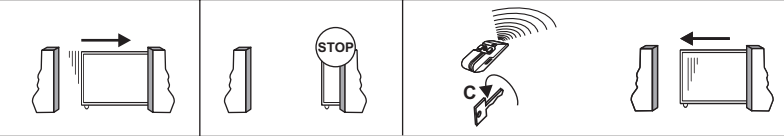
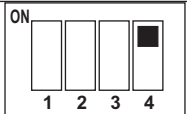
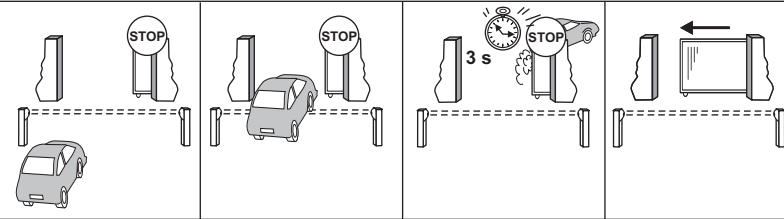

<p>P1 + -</p> <p>1 ÷ 10 s</p>	<p>Anticipo lampeggiatore: un comando di apertura provoca l'accensione del lampeggiatore e dopo il tempo impostato l'apertura del cancello</p>
<p>P2 + -</p> <p>5 ÷ 180 s</p>	<p>Tempo di sicurezza: tempo massimo di alimentazione del motore</p>
<p>P3 + -</p> <p>6 ÷ 155 s</p>	<p>Pausa cancello aperto: tempo di "cancello aperto" se è stata impostata la chiusura automatica</p>

3.7 IMPOSTAZIONI DI NORMALE IMPIEGO

FUNZIONAMENTO	IMPOSTAZIONE MICROINTERRUTTORI	DESCRIZIONE DEL FUNZIONAMENTO
AUTOMATICO		<ul style="list-style-type: none"> - Al comando di apertura il cancello si apre, resta aperto per il tempo impostato, e si chiude automaticamente. - L'interruzione delle fotocellule o l'invio di un comando durante l'apertura del cancello non ha effetto. - L'interruzione delle fotocellule o l'invio di un comando di apertura durante la chiusura del cancello ne causa l'arresto per 2" e la successiva riapertura - La chiusura del cancello è automatica dopo il tempo impostato.
SEMIAUTOMATICO		<ul style="list-style-type: none"> - Al comando di apertura il cancello si apre, e resta aperto fino al successivo comando di chiusura. - L'interruzione delle fotocellule o l'invio di un comando durante l'apertura del cancello non ha effetto. - L'interruzione delle fotocellule o l'invio di un comando di apertura durante la chiusura del cancello ne causa l'arresto per 2" e la successiva riapertura - La chiusura del cancello avviene al successivo comando di chiusura

3.8 IMPOSTAZIONI DI OGNI SINGOLO MICROINTERRUTTORE

FUNZIONAMENTO	IMPOSTAZIONE MICROINTERRUTTORI	DESCRIZIONE DEL FUNZIONAMENTO
INVIO DI UN COMANDO DURANTE IL MOVIMENTO DEL CANCELLO	 <p>FUNZIONE PASSO-PASSO ATTIVATA</p>	DURANTE L'APERTURA <ul style="list-style-type: none"> - L'invio di un comando di chiusura durante l'apertura del cancello ne causa l'arresto. - Il cancello riprende il moto a comando nella direzione indicata 
		DURANTE LA CHIUSURA <ul style="list-style-type: none"> - L'invio di un comando di apertura durante la chiusura del cancello ne causa l'arresto. - Il cancello riprende il moto a comando nella direzione indicata 
	 <p>FUNZIONE PASSO-PASSO DISATTIVATA</p>	DURANTE L'APERTURA <ul style="list-style-type: none"> - L'invio di un comando di chiusura durante l'apertura viene ignorato 
		DURANTE LA CHIUSURA <ul style="list-style-type: none"> - L'invio di un comando di apertura durante la chiusura del cancello ne causa l'arresto per 2" e la successiva riapertura automatica. 

FUNZIONAMENTO	IMPOSTAZIONE MICROINTERRUTTORI	DESCRIZIONE DEL FUNZIONAMENTO
COMPORAMENTO DEL CANCELLO AD ATTRAVERSAMENTO FOTOCELLULE		<ul style="list-style-type: none"> - L'attraversamento delle fotocellule causa l'arresto del cancello solo se questo è in chiusura, altrimenti viene ignorato - Dopo 2" dalla liberazione delle fotocellule, il movimento riprende in chiusura 
		<ul style="list-style-type: none"> - L'attraversamento delle fotocellule causa l'arresto del cancello solo se questo è in chiusura, altrimenti viene ignorato - Dopo 2" dalla liberazione delle fotocellule, il movimento riprende in apertura 
CHIUSURA DEL CANCELLO AUTOMATICA O MANUALE		<ul style="list-style-type: none"> - Chiusura automatica: dopo la pausa cancello aperto, il cancello si richiude automaticamente 
		<ul style="list-style-type: none"> - Chiusura manuale: il cancello resta aperto fino a nuovo comando 
CHIUSURA AUTOMATICA DEL CANCELLO AL PRIMO ATTRAVERSAMENTO DELLE FOTOCELLULE		<ul style="list-style-type: none"> - A cancello aperto, la chiusura si attiva automaticamente dopo 3" dalla liberazione delle fotocellule 
		<ul style="list-style-type: none"> - La funzione di chiusura automatica al primo attraversamento delle fotocellule è disattivata

3.9 SEGNALAZIONI DEI LED

LED	FUNZIONE
LED 1: Circuito di stop	ACCESO: contatto chiuso -NC- SPENTO: contatto aperto -NA-
LED 2: circuito finecorsa di apertura	ACCESO: contatto chiuso -NC- SPENTO: contatto aperto -NA-
LED 3: circuito finecorsa di chiusura	ACCESO: contatto chiuso -NC- SPENTO: contatto aperto -NA-

CAPITOLO 4: SCHEDA RADIO SOG/4

4.1 INSTALLAZIONE DELLA SCHEDA RADIO

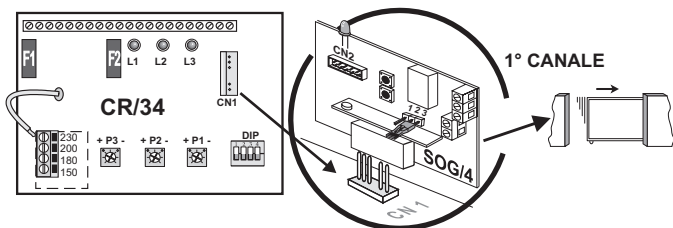
La scheda radio SOG/4 dispone di due canali:

- Il primo canale risulta automaticamente assegnato al comando della centrale apricancelli
- Il secondo canale è a disposizione dell'utente per comandi ausiliari ed è impostabile in due modi:
 - monostabile (contatto ad impulso) ad esempio per comandare elettroserrature, basculanti garage, serrande
 - bistabile (contatto permanente) ad esempio per comandare un relè ausiliario per l'accensione di luci



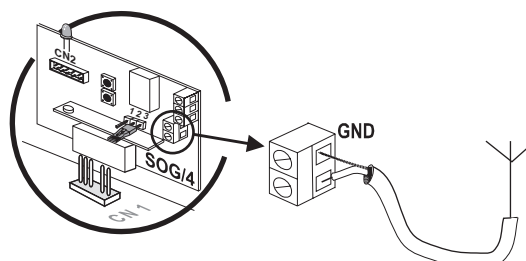
ATTENZIONE:

prima di utilizzare ciascun trasmettitore è necessario eseguire la memorizzazione sulla scheda radio (vedi 4.2)



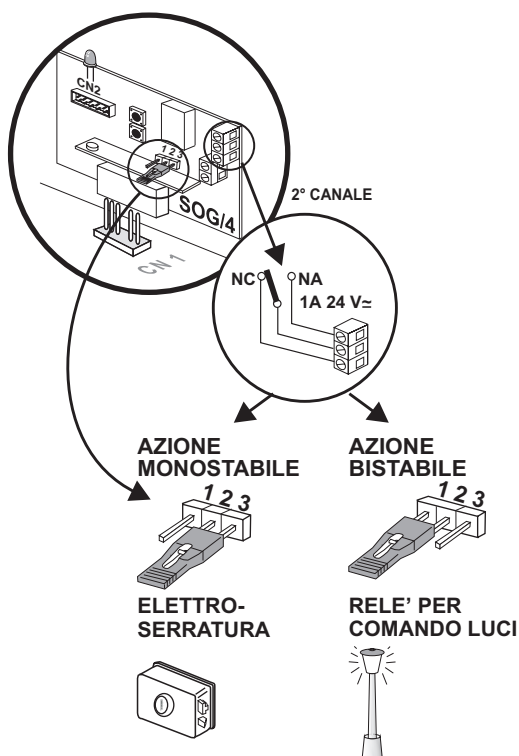
4.1A

- Inserire la scheda radio SOG/4 nel connettore CN1 predisposto sulla centrale. Il 1° canale risulta automaticamente assegnato al comando di apertura/chiusura della centrale



4.1B

- Collegare l'antenna utilizzando l'apposita morsettiere a due poli.



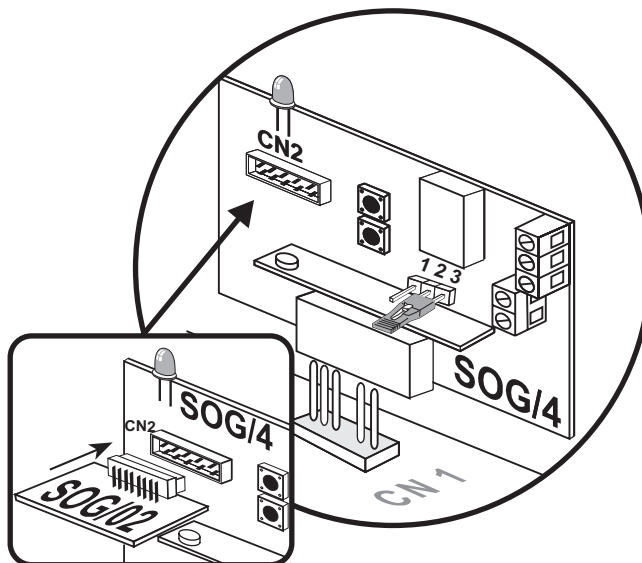
4.1C

- Per l'utilizzo dell'eventuale 2° canale utilizzare la morsettiere a 3 poli.
- La scelta dell'azione monostabile (contatto ad impulso) -es. comando elettroserratura- o bistabile (contatto permanente) -es. comando luci- avviene tramite spostamento del ponticello.



ATTENZIONE:

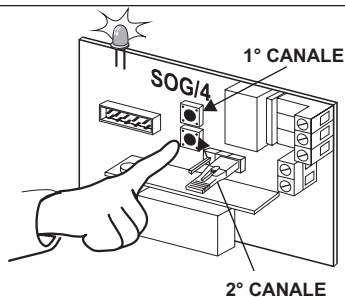
il relè per il comando luci deve essere scelto in modo appropriato al tipo di applicazione



4.1D

- La scheda radio SOG/4 memorizza fino a 15 trasmettitori, espandibili a 783 utilizzando la scheda opzionale SOG/2

4.2 MEMORIZZAZIONE DEI TRASMETTITORI SULLA SCHEDA RADIO

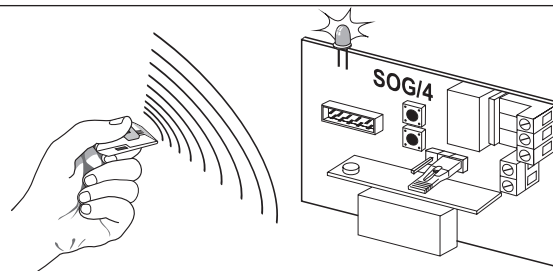


4.2 A

- Premere sulla scheda radio il pulsante del canale scelto per MEZZO SECONDO, il LED rosso lampeggia per 4 volte poi si accende fisso.

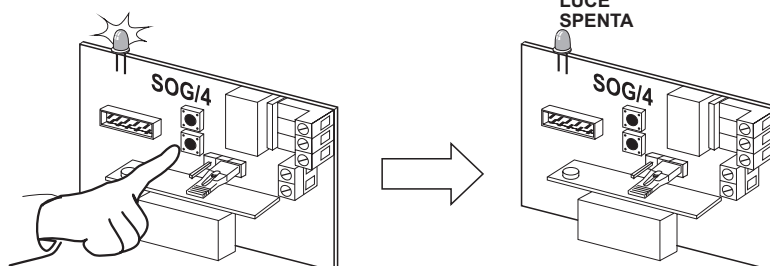


ATTENZIONE:
premo il pulsante per due secondi o più, si cancellano i trasmettitori programmati precedentemente



4.2 B

- Premere il pulsante del trasmettitore per inviare il segnale. Il LED rosso deve fare 5 lampeggi e poi rimanere acceso.
- Per memorizzare altri trasmettitori ripetere quanto sopra.



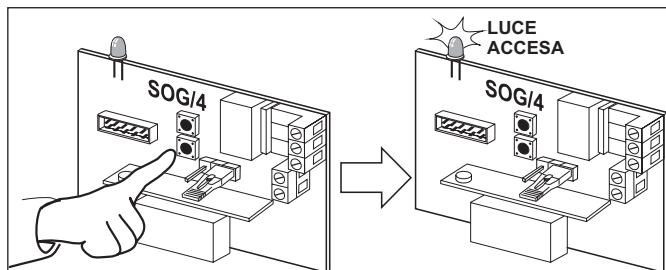
4.2 C

- Per uscire dalla programmazione premere sulla scheda radio il pulsante del canale scelto per mezzo secondo oppure attendere 5 minuti: si spegne il LED rosso



ATTENZIONE:
quando viene esaurito il numero di codici di trasmissione a disposizione per canale -15 o 783 (vedi 4.1D) - la scheda radio esce automaticamente dalla programmazione

4.3 CANCELLAZIONE DEI TRASMETTITORI PROGRAMMATI



4.3 A

- Per cancellare tutti i trasmettitori memorizzati tenere premuto per 2 secondi il pulsante del relativo canale, il LED rosso si accende fisso.



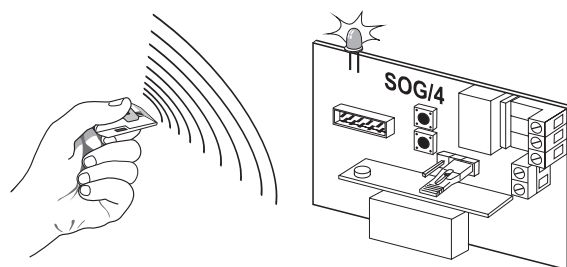
ATTENZIONE:
non si può cancellare un solo trasmettitore

4.3 B

- Dopo la cancellazione dei trasmettitori è possibile memorizzare altri trasmettitori ripetendo dalla sequenza 4.2 B oppure uscire come indicato in 4.2 C

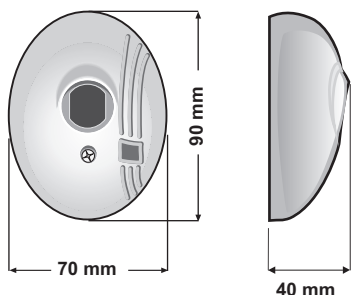


ATTENZIONE:
Per comandare la commutazione del relè, il pulsante del trasmettitore deve essere premuto per più di mezzo secondo, in caso contrario il LED rosso sulla scheda si accende ma il relè non commuta



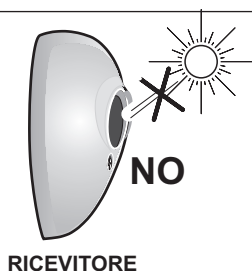
CAPITOLO 5: FOTOCELLULE P/10

5.1 DATI TECNICI



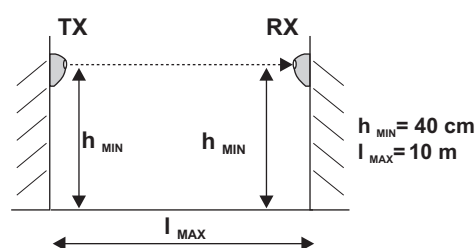
Alimentazione.....	24 V \approx \pm 10%
Uscita relè	1A 24 V \approx
Raggio d'azione esterno ..	10 m
..... interno	20 m
Assorbimento TX	55 mA a 24 V-; 67 mA a 24 V~
Assorbimento RX	15 mA a 24 V-; 25 mA a 24 V~
Temperatura.....	-10° \div +60°C
Dimensioni	70 x 40 x 90 mm
Peso	120 g

5.2 POSIZIONE DI ISTALLAZIONE



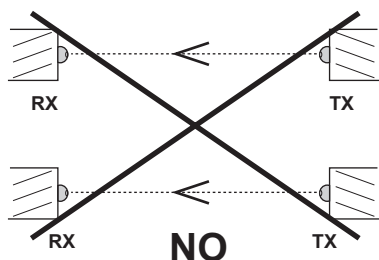
5.2 A

- Il ricevitore non deve essere illuminato da luce solare diretta



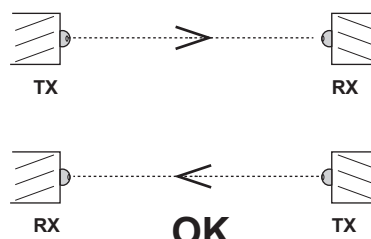
5.2 B

- L'altezza da terra consigliata è di 50 cm

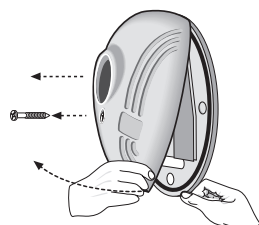


5.2 C

- Se si installano due coppie di fotocellule posizionare i trasmettitori su lati opposti



5.3 ISTALLAZIONE



5.3 A

- Aprire la fotocellula svitando completamente la vite frontale e tirando la linguetta sotto l'apparecchio



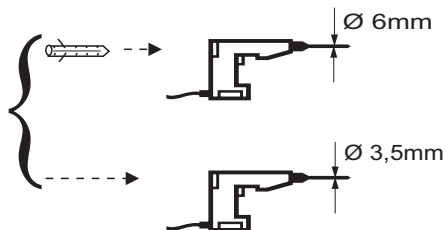
5.3 B

- Realizzare sul fondo della scatola il foro passaggio cavi tramite sfondamento o foratura



ATTENZIONE

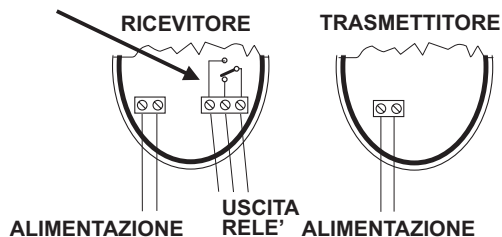
Il foro passaggio cavi deve avere dimensioni adatte al passaggio del solo cavo in modo da evitare l'ingresso di piccoli insetti.



5.3 B

- Praticare sulla parete di fissaggio i fori -con l'uso della dima di foratura in dotazione- dimensioni:
 - Ø 6 mm per installazione a muro con tasselli -in dotazione-
 - Ø 3,5 mm per installazione su supporto metallico con viti autofilettanti -in dotazione-
- Fissare il fondo delle fotocellule sulla parete

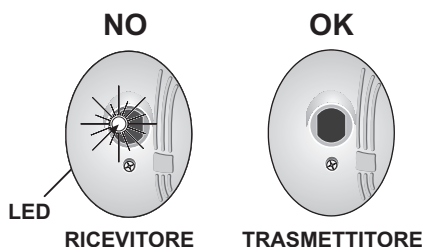
LA POSIZIONE DEL CONTATTO E' RIFERITA AL RICEVITORE ECCITATO



5.3 D

- Eseguire i collegamenti elettrici
- Chiudere la fotocellula

5.4 VERIFICA ALLINEAMENTO



- Verificare l'allineamento delle fotocellule tramite il LED rosso del ricevitore

LED acceso: fotocellula non allineata o ostruita
LED spento: fotocellula allineata

CAPITOLO 6: LAMPEGGIATORE RZ/07/1

PER LA SOSTITUZIONE USARE LAMPADE
240 V~ MIN.,
25W, E14

COLLEGAMENTI

OK

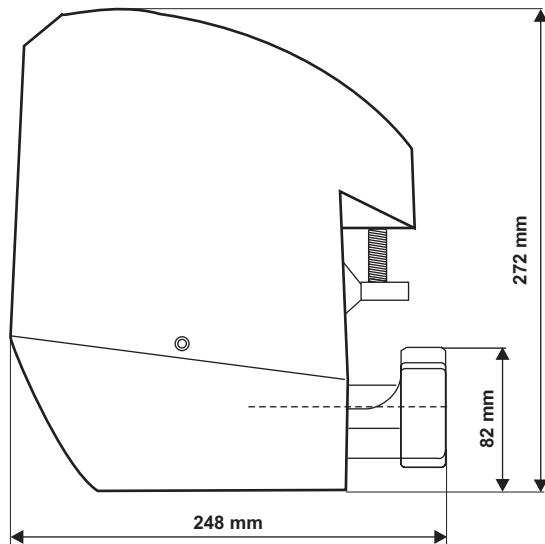
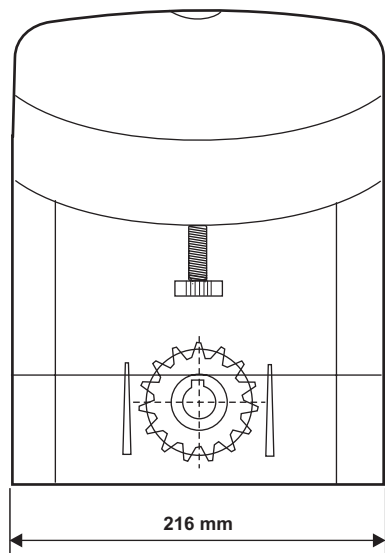
NO

RZ/99 SR 10.99
SUPPORTO A GOMITO

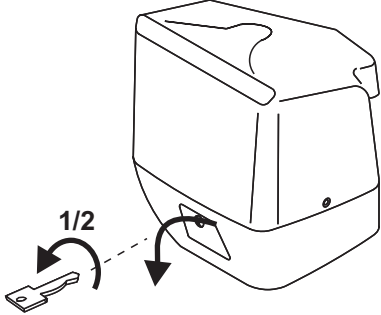
ATTENZIONE:
SI CONSIGLIA DI POSIZIONARE IL CAVO DI ALIMENTAZIONE DEL LAMPEGGIATORE ALL'INTERNO DI UNA CANALINA NON ACCESSIBILE ALL'UTENTE. NEL CASO VI SIANO INVECE PARTI ACCESSIBILI, QUESTE DOVRANNO OFFRIRE ISOLAMENTO DOPPIO VERSO L'UTENTE; VA INOLTRE UTILIZZATO UN FERMACAVI, ONDE EVITARE LO STRAPPO DEL CAVO SUDDETTO.

CAPITOLO 7: CARATTERISTICHE TECNICHE DEL MOTORIDUTTORE

	MERCURIO 300	MERCURIO 500	MERCURIO 800
Modello del motore	MT/300	MT/500	MT/ 800
Tipo del motore	irreversibile	irreversibile	irreversibile
Peso max del cancello	300 Kg	500 Kg	800Kg
Alimentazione	230 V~ ±10% 50/60 Hz	230 V~ ±10% 50/60 Hz	230 V~ ±10% 50/60 Hz
Corrente assorbimento	1,5A	2A	2,7A
Potenza assorbita	140 W	180 W	240W
Forza di trazione e spinta	530 N	760 N	880N
Regolazione forza motore	mediante regolazione della tensione di alimentazione	mediante regolazione della tensione di alimentazione	mediante regolazione della tensione di alimentazione
Velocità del cancello	10m/min	10m/min	10m/min
Protezione termica motore	+150 °C	+150 °C	+150 °C
Rapporto di riduzione	1:28	1:28	1:28
Grado di protezione	IP43	IP43	IP43
Temperatura di esercizio	-20 °C ÷ +60 °C	-20 °C ÷ +60 °C	-20 °C ÷ +60 °C
Peso	9 Kg	9,6 Kg	9,6Kg
Dimensioni	216 x 272 x 248 mm	216 x 272 x 248 mm	216 x 272 x 248 mm




CAPITOLO 8: SBLOCCO MANUALE DEL CANCELLO

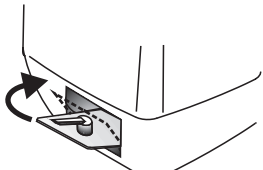


8.1 A

- Inserire la chiave di sblocco nel cilindro posto sul frontale del gruppo motore e ruotarla di mezzo giro in senso antiorario.
- Spingere con forza lo sportello di sblocco verso il basso fino allo scatto.
- Il cancello ora può muoversi manualmente



ATTENZIONE:
per rendere lo sblocco più facile il cancello non deve appoggiare contro le battute di arresto meccanico



8.1 B

- Per bloccare nuovamente il cancello sollevare lo sportello di sblocco ed estrarre la chiave dal cilindro.
- Muovere manualmente il cancello di alcuni centimetri in apertura o chiusura fino al bloccaggio del pignone d'arresto.

CAPITOLO 9: GUIDA ALL'INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Il motoriduttore non funziona	mancanza di tensione di alimentazione	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare la presenza di tensione ai morsetti di ingresso alimentazione al motore • Controllare che il cavo di alimentazione non sia interrotto. (la sostituzione del cavo di alimentazione deve essere eseguita da un tecnico autorizzato)
	Fusibile guasto	<ul style="list-style-type: none"> • Sostituire il fusibile
	Intervento della termica del motore	<ul style="list-style-type: none"> • Lasciare fermo il motore per 5 minuti e riprovare il funzionamento
Il cancello non completa la sua corsa	Blocco del cancello	<ul style="list-style-type: none"> •Sbloccare manualmente il cancello e verificare che non ci siano ostacoli. •Rimuovere gli eventuali ostacoli.
	Regolazione non appropriata dei finecorsa	<ul style="list-style-type: none"> •Controllare e regolate la posizione dei pattini finecorsa ed il loro intervento sulla molla comando
	Posizione non appropriata del motoriduttore	<ul style="list-style-type: none"> •Controllare che la distanza tra il pattino finecorsa e il bordo frontale di uscita della molla sia compresa tra 25 ÷ 35 mm.
Il cancello non si muove o il motore slitta	Regolazione della forza dei motori non ottimale	<ul style="list-style-type: none"> •Togliere la tensione di alimentazione e regolare la forza dei motori
Il cancello a difficoltà in partenza	Condensatori esauriti	<ul style="list-style-type: none"> •Misurare le capacità dei condensatori ed eventualmente sostituirli
Il cancello è bloccato contro la battuta di arresto meccanica	Regolazione pattini finecorsa non appropriata	<ul style="list-style-type: none"> • Togliere la fascia inferiore del motore • Svitare i dadi di fissaggio alle zanche della contropiastra • Togliere il motore dalla sua posizione sganciando il pignone dalla cremagliera • Spostare manualmente il cancello lontano dalla battuta meccanica • Sbloccare manualmente il motore • Riposizionare il motore sulla contropiastra • Regolare in modo appropriato i pattini finecorsa • Rimettere la fascia inferiore e bloccare il motore

L'azienda si riserva di apportare eventuali modifiche senza preavviso. La garanzia convenzionale dei prodotti SERAI è valida 24 mesi dalla data di rilascio del documento fiscale che ne prova l'acquisto ed è prestata nella sede di Legnaro -PD- o presso i Centri di Assistenza autorizzati. Le spese di trasporto sono a carico del Cliente. Numero telefonico per l'Assistenza Tecnica: 049.790.295 dalle ore 7 alle ore 22, tutti i giorni dal Lunedì al Sabato compresi.



MERCURIO/300-500-800

